Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

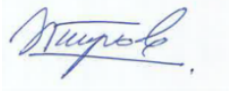
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 84
11.12.2023. – 17.12.2023.

Decembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 84 – 11.12.2023.-17.12.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-084

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 20
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 34
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 35
1.2.7 Geodetski radovi 36
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 40
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 41
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 46
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 46
1.3.2 Radovi na donjem stroju 48
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 50
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 51
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 52
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52
1.3.7 Geodetski radovi 53
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 55
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 56

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 57

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 65

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 66

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 73

6. SASTANCI 75

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 76

8. STATUS RADOVA 77

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

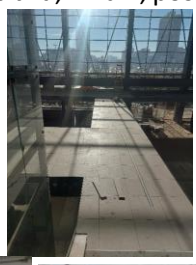
Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje keramike na galeriji



- Izvođenje radova na spratu krila D, već nekoliko sedmica, radovi se minimalno izvode, radnici nisu prisutni prilikom obilaska nadzoora. Razlog je nepotpisani ugovori za pozicije koje su na redu za izvođenje.
- Nadzor smatra da Izvođač **<u>HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika</u>** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru
- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Takođe, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je završeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.

- Investitoru PONOVO upućena instrukcija da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako ne bi sačekali loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je završeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Unutar objekta je završeno malterisanja posle koga se vrši završni premaz u jednom sloju.
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+600 do km 0+700.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm od km 0+525 do km 0+750, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+700 do km 0+775 (leva strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 2. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 3. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 102+875 do km 103+350, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.

- 4. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 5. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 7. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 8. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 9. sloj nasipa od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+225 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm od km 0+075 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, sloj ojačanja od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 0+200 do km 1+325, kolosek za Sombor.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - Ranžirna stanica: 7105 t
  - Sajlovo: 9892 t
- Pragovi:
  - Betonski pragovi
    - Sajlovo: 2478 komada pragova dužine 2.6m
  - Skretnice
    - metalni delovi za skretnice broj 13, 14, 15 i 16 (R-760-1:14 / 60E1) stanica Novi Vrbas

2. Radovi na trasi

Stanica Stepanovićevo

- Polaganje skretnice broj 2, 3 i 4
- Polaganje koloseka i kolosečnih veza 1600 m
- Mašinsko regulisanje skretnica broj 1, 2, 3 i 4
- Mašinsko regulisanje koloseka i kolosečnih veza 800 m

Stepanovićevo-Zmajevo

- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku km101+100-km101+950.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km101+100-km101+950).

Kisač-Stepanovićevo

- Polaganje šina 60E1 na desnom glavnom koloseku (km96+874.032-km96+904.1).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka 1100 m

Stanica Zmajevo

- Predbalastiranje kolseka broj 1 650 m i koloseka broj 2 i 3 u dužini od po 200 m

Sajlovo - Futog

- Predbalastiranje koloseka od 0+000 do 0+700, 700 m

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- U prostorijama krila D, D1.31, D1.32…D1.37a ugradnja dozni i kablova priključnica, opšteg i protiv paničnog osvetljenja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Zmajevo

- Polaganje kablova za priključnice i svetiljke.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 91+305 – km 91+455:**
     - montaža 7 kompleta konzola (77, 78, 79, 80, 81, 83, 84).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 91+515 – km 92+645:**
     - montaža 20 kompleta konzola na zateznom polju 1 (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39),
     - 19 kompleta na zateznom polju 2 (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40).
3. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+622 – km 98+075:**
     - montaža 50 kompleta konzola (27 na v.v. 3 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65),
     - 12 na v.v. 4 (21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47),
     - 2 na v.v. 1 (22, 24), 7 na v.v. 2 (4, 18, 20, 22, 24, 64, 66),
     - 2 na v.v. D1 (17, 19);
     - montaža 1 nosača opreme (23-24).
4. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 102+805 – km 102+889:**
     - polaganje 84 metra uzemljenja zvučne barijere.
5. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 107+845 – km 110+070:**
     - montaža 21 kompleta konzola na zateznom polju 10 (148, 150, 152, 154, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 176-1, 178, 180, 182, 184, 186, 188),
     - 20 kompleta konzola na zateznom polju 11 (183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221),
     - 20 kompleta konzola na zateznom polju 12 (184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222);

- **km 110+821 – km 112+641:**
  - montaža 72 kompleta konzola (21 komplet konzola na zateznom polju 15 (247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287),
  - 21 komplet na zateznom polju 16 (248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288),
  - 15 kompleta na zateznom polju 17 (283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311),
  - 15 kompleta na zateznom polju 18 (284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312));
- **km 104+654 – km 104+835:**
  - montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (43, 44, 45, 46);
  - montaža 5 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (37, 39, 40, 41, 42);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (37, 43, 44);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (45, 46);
- **km 104+540 – km 106+005:**
  - montaža 25 kompleta konzola na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85),
  - 22 kompleta konzola na zateznom polju 4 (44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86),
  - 6 kompleta konzola na zateznom polju P1 (31, 33, 35, 37, 39, 41), 6 kompleta konzola na zateznom polju P2 (32, 34, 36, 38, 40, 42).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- Unutar prostorije stanice Novi Sad su kablovi razvrstani, provereni, uređeni i provučeni kroz pod,
- Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

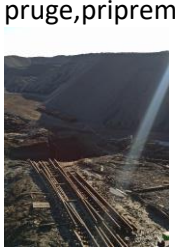
Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Novi Sad SS radovi

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih i drenažnih cevovoda

Izmeštanje dela cevi vodovoda i fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 1144 (km 104+600) do PR 1150 (km 104+800) - leva profilna strana
- od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana
- od PR 1137 (km 104+425) do PR 1144 (km 104+675) - leva profilna strana
- od PR 1152 (km 104+800) do PR 1163 (km 105+000) - desna profilna strana
- od PR 1130 (km 104+250) do PR 1137 (km 104+525) - leva profilna strana
- od PR 1148 (km 104+700) do PR 1152 (km 104+900) - desna profilna strana
- od PR 1125 (km 104+125) do PR 1130 (km 104+325) - leva profilna strana
- od PR 1144 (km 104+600) do PR 1148 (km 104+800) - desna profilna strana
- od PR 1120 (km 104+000) do PR 1125 (km 104+225) - leva profilna strana

Montaža oplate za betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

Montaža crpne stanice za atmosfersku kanalizaciju u zoni pešačko biciklističkog pothodnika na km 89+984, u Kisaču

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate temelja kosine, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
2		Deonica Sepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 mm na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 29 km 0+750, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
3		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1121 km 104+025 do PR 1140 km 104+500- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g243.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
4		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1152 (km 104+800) do PR 1158 (km 104+950) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija ležišta S1.3, S2.3, S3.3 i S4.3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 14 od temelja br.1 do br.30 (km 102+561,40 do km 102+667,40) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
7		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 14 od temelja br.1 do br.30 (km 102+561,40 do km 102+667,40) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
8		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1096 km 103+400 do PR 1121 km 104+025- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g244.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
9		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1147 (km 104+675) do PR 1152 (km 104+800) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

10		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
13		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 20, 21 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1141 (km 104+525) do PR 1147 (km 104+675) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
16		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
17		Kisač - Odvodnjavanje pothodnika na km 89+894. Geodetska kontrola ulivnog cevovoda na crpnoj stanici na km 89+984 od zida podvožnjaka do crpne stanice, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-UP3-RIA-g001.	Pozicija je geodetski snimljena.
18		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1383 km 110+425 do PR 1408 km 111+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
19		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1156 (km 104+900) do km 105+015.69 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1133 (km 104+325) do PR 1141 (km 104+525) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 10 km 0+225 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
25		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1152 (km 104+800) do PR 1156 (km 104+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1125 (km 104+125) do PR 1133 (km 104+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
28		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g139.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1408 km 111+050 do PR 1433 km 111+675 - Levi i	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g246.	
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1129 (km 104+225) do PR 1133 (km 104+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
31		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1148 (km 104+700) do PR 1152 (km 104+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.

- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Započeti su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:

  - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
  - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
  - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.
- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: je privremeno pušten u rad jer se prevoz putnika odvija preko četvrtog i petog koloseka . Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.

- Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
- "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
- Usmeno je dogovoreno da podizvođač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvođača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču da hitno reši nastali problem.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:
Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Dana 30.11.2023. izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija ivičnog venca u kontaktu sa potpornim zidom galerije.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje temelja kegle

MOST NA KM 81+644

- Čelična konstrukcija mosta je spuštena na projektovani položaj
- Uradjeno je podlivanje ležišta

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija betonskih povšina

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada PVC membrane zidova podvožnjaka kampada U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza I izrada pešačkih staza
- U toku je izrada MMA hidroizolacije pešačkih staza
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- U toku je armiranje pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završeno je asfaltiranje kolovozne ploče I pešačkih staza podvožnjaka

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Most je ispitan na statičko I dinamičko probno opterećenje
- Pušten je u saobraćaj samo kolovozni profil (u sklopu privremene devijacije puta)
- Napomena: U zoni pešačkih staza je zatvoren saobraććaj. Izvođač je u obavezi da izvrši potrebne korekcije na mostovskoj ogradi I pokrivnim limovima.

Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama. Neophodne korekcije.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

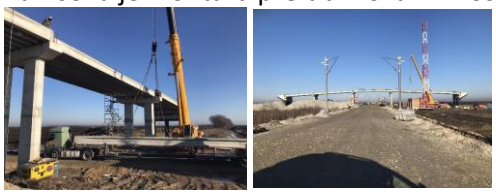
- Završena je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje prelazne ploče na S1
- U toku je postavljanje pešačke I elastomerne odbojne ograde

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je zasipanje stubova S1 I S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena je montaža prefabrikovanih nosača.



Most na km 110+351,21

- Uradjeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje ploče mosta I krilnog zida na stubnom mestu S1.

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

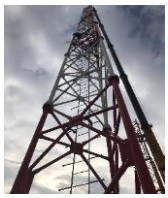
- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena motnaža antenskog stuba.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.



STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid br. 14 (km 102+561,40 do km 102+667,4) Zmajevo

- Završena izrada druge faze temelja

Zid br. 13 (km 102+203,89 do km 102+475,49) Zmajevo

- Završena izrada prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je nasipanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

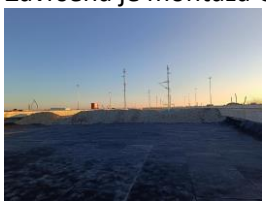
Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- Završena je montaža UBM prostirke



TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- U toku je izrada armature poprečnih greda
- U toku je zidanje objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

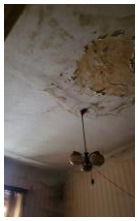
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Obilazak i pregled stanja oštećenja prostorija na spratu čiju sanaciju predlaže investitor



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Ugradnja preostale fasadne stolarije na prizemlju – vrata
- Malterisanje armaturno ojačanog unutrašnjeg zida na prizemlju
- Prepravka i doziđivanr radijatorskih niša usled povećanja veličine radijatora
- Montaža preostalih spuštenih plafona na prizemlju
- Čišćenje dela oštećenog tavanskog prostora i priprema za njegovo saniranje
- Rušenje postojećeg betonskog platoa na ulazu sa ulične strane radi otkopa preostalih rovova za sanaciju podruma od vlage-po uklanjanja skele

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 126+910 – Km 126+915 završni sloj nasipa pred ojačanje na lokaciji privremenog bajpasa kanala, Lovćenac~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+245 Denivelacija, km 0+74 – km 0+071, 6.sloj šljunčanog klina ~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+700 – km 0+512, posteljica~EAT

Km 138+800 – Km 137+400 zaštitni sloj~DIS

Km 144+050 – Km 144+200 prelazni sloj~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 156+454 Denivelacija, BNS 22A~EAT/ Vojput

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 126+910 do 126+920
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj od km 126+910 do km 127+025
  - Prelazni sloj od km 144+050 do km 144+200
- Zaštitni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 2262 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Bačka Topola (br. 18 – 103kom i br. 19 – 112kom)
- metalni delovi za skretnice tipa 60E1-760-1:14 u stanici Vrbas Nova - broj 13, 14, 15 i 16

15/12/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 2,3 i 4 i četiri para prelaznih šina za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skretnice br. 6 i 8)

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje koloseka od km: 135+200 do km 135+250 i od od km: 136+650 do km 137+225 (levi i desni kolosek)

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 144+330 do km 156+200 (122 vagona);

Stanica Žednik:
- Polaganje i montaža koloseka:
  - 1a. kolosek od km: 157+270 do km: 157+320 (50m)
  - 4a. kolosek od km: 156+392 do km: 156+442 (50m)
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 1, 2, 4, 9, 10 i 13 (6 kom)

OP Žednik - Naumovićevo:
- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
  - desni kolosek od km: 160+020 do km: 162+020 (2000m)
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja DTŠ-a
  - desni kolosek (16 kom)

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova</u>
- Montaža stubova za spoljašnju rasvetu na peronima 2 i 3.

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 114+850 – km 116+320:**
     - montaža 48 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (35, 36, 37, 38, 39, 40);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (13, 14, 17, 18, 57, 58);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (33, 34, 41, 42);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano(49, 50).
2. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 133+100 – km 134+800:**
     - montaža 4 donje ploče sidara (153, 154, 161, 162);
   - **km 131+100 – km 132+600:**
     - montaža 18 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (37, 38, 39, 40);
     - montaža 22 kompleta pričvrsnika povratnog voda (27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 37, 38, 39, 40);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (35, 36);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (61, 62, 65, 66).
3. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+500 – km 142+800:**
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (5, 6, 8, 9, 18, 21);

- montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20);
- montaža 16 kompleta konzola (5, 8, 11, 14, 17, 20); 6 kompleta na zateznom polju 2-1 (6, 9, 12, 15, 18, 21) 6 kompleta na zateznom polju 3-1), 5, 8 (2 kompleta na zateznom polju 21), 6, 9 (2 kompleta za zatezno polje 22);
- montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21);

- **km 143+600 – km 143+900:**
  - postavljanje 300 m grupnog uzemljivača; postavljanje uzemljenja za klupe i zaštitnu ogradu na 10 mesta.

4. Stanica Žednik:

- **km 157+400 – km 157+800:**
  - postavljanje 10 sidara za automatsko zatezanje (90 (2 kom), 91 (2 kom), 92 (2 kom), 99 (2 kom), 100 (2 kom));
- **km 155+800 – km 157+800:**
  - montaža 5 nosača opreme (23-34, 27-28 (2 kom), 57-58 (2 kom));
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (27-28 (2 kom), 57-58);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (23-24, 57-58);
  - montaža 9 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (21, 29, 30, 43, 44, 61, 78, 81, 82);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (65, 66, 69, 70).

5. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 157+800 – km 159+200:**
  - postavljanje 4 sidra za čvrste tačke (17, 18, 21, 22);
  - postavljanje 4 sidra za zatezanje povratnog voda obostrano (3 (2 kom), 4 (2 kom));
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (3, 4);
  - postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (39 (2 kom), 40 (2 kom), 47 (2 kom), 48 (2 kom)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	183
Percent complete	**83%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Trenutno se izvode radovi na drenažama D7 i D8

Nastavljeni su radovi na montaži separatori na km 114+579. U pripremi su radovi na montaži poveznih cevovoda, ulivne i izlivne građevine

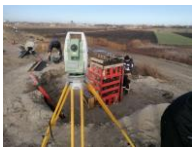
Na km 144+130 je ugrađena zaštitna cev DN 400 za izmeštanje vodovoda DN 225.

Pri kraju su radovi na izradi krilnih zidova i uliva u prihvatne gradjevine na deonici od Lovćenca do Novog Žednika

Počeli su radovi na montaži liveno-gvozdenih poklopaca na šahtovim drenaže u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g062 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: ploče nosača transformatora,ploče uljne jame ; 4 prekidača	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g601 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 3 (km 113+595-113+607)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12381 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0255 Station Vrbas od 0+000 do 0+600 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv1-1, Lv1, Lv3, Lv5, Lv7, Lv9, Lv11, Lv13 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.** **PRIMLJENO Lv9 Lv11 Lv13**
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0247 Station Vrbas od 1+000-1+400 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv31, Lv33, Lv10, LL6, LL7, LL8, 5, 7, 8, 9, 10 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.12.2023.** **PRIMLJENO LL7 LL8**
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0235 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za stope temelja kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 36,36-1,36,32,30,L11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.12.2023.** **PRIMLJENO S32 L11**
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12361 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12369 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12363 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g011 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12373 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK16-TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4809R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 - km 0+071,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0201 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 100,96,L32,92,88,L29,L27,84,82,82-1,78,L25,76 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.** **PRIMLJENO S82 S92 S96**
14		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0261 Station Vrbas Nova od 112+700 do 112+800 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L1, L2, 1, 2, 3, 4, 5, 6 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12378 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g321 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na км 125+191 Kontrola oplate lezisne grede "2"stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**
17		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g002-R2 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 Geodetska kontrola oplate temelja br (K135+708) TS1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2662 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P19-P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**
19		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10844 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S1 i S2 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4825 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+512,00 - km 0+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.12.2023.**
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4816 from km 144+050 do 144+200 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.12.2023.**

22		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g12396 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetska kontrola izvedenog stanja gornje površine kolovozne ploče od S1 do S5	Kontrolno mrenje.
23		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12406 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.12.2023.**
24		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12339-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g011 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate temeljnih zidova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12411 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12416 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12326 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z6L,Z8L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.12.2023.**
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12323 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7L,Z9L,Z10L,Z11L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA TEMELJNE PLOČE Z9L I Z11L**
30		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g603 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+680-113+711)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12419 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**
32		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0269 Stanica Vrbas Nova od 113+635 do 113+760 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L21,63,64,59,55,51,47,L19 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 18.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 51, 47, 63, 64, 59,**
33		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0267 Stanica Vrbas Nova od 113+815 do 113+975 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 82-1,81,78,L25,75,76,72,71,L23,67,68 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 16.12.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 67, 68**

34		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0225 Stanica Vrbas Nova Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 43,44,40,L13,39,36,36-1,35,32,L11,30,28,28-1,26,L9,24,L7-1,22,20,20-1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.** **PRIMLJENA OPLATA STUBOVA 43 I 44**
35		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12423 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**
36		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12421 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.12.2023.**
37		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12428 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g12425 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g350 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate prelazne ploče C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g050 Projekat mosta na km 117+351.2 (P13-P14) Measurement inspection of P13-P14 step across	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ST8-LPF-RIA-g008 Železnička stanica Bačka Topola(stacionaža km 143+406.12-km 143+806.30) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 14-19)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4889 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+600,00 - km 0+700,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4885 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+438,00 - km 0+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12474 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U48	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12479 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z7L,Z10L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

46		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12346-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2695 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.12.2023.**
48		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0239 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za stope temelja kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 24,26,28,28-1,L9,24 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **PRIMLJENO S28 S28-1**
49		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12477 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U46	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12443 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.12.2023.**
51		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12449 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Očekuje se uskoro početak radova na sistemu grejanja.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Ponovno premazivanje površina koje nisu u direktnom kontaktu sa vodom.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje ploče galerije.
- Betoniranje prvog takta gornje ploče.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 2 – Osa 5

- Ugradnja MMA hidroizolacije na revizione staze.

Osa 5

- Armiranje revizione staze.

Osa 12

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Montaža elemenata donjeg pojasa rešetke.

Osa 13

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Zavarivanje elemenata donjeg pojasa rešetke.
- Montaža elemenata ispune rešetke.

Osa 19

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 22 – osa 23

- Montaža oplate ivičnog venca revizione staze.

Osa 25 – Osa 26

- Armiranje revizione staze.

Osa 32
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 36
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.

Osa 39 – Osa 41
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.

Osa 42
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Armiranje i betoniranje prelaznih ploča S1 i S8.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>
- Izrada montažnih nosača RK.Propust na km 126+922,63
- Bez radova.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>
- Izrada MMA hidroizolacije.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>
- Uklanjanje viška betona na kolovoznoj ploči.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>
- Bez radova. Čeka se na povoljnije vremenske uslove za izradu hidroizolacije unutar ekodukta.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

02.12.2023 -08.12.2023

Temelji KM		Sidra KM	Temelji KM	Sidra KM
11	20	L9	6	LV1
9	14	L7-1	5	LV1-1
L3	12	L7	7	LV3
28	L4		8	LV5
28-1	16			LV7
36	18			
35	20-1			
30	22			

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje donje ploče Z8 i Z10
- Montaža armature donje ploče Z9
- Montaža armature zida Z14, Z16, Z18
- Nasipanje i nabijanje zemlje U7 – U11d
- Betoniranje zida Z13, Z16 i Z18
- Montaža oplate zida Z8 i Z19
- Varenje PVC membrane donje ploče i zidova U1 – U6
- Postavljanje stirodura na zidovima kao zaštite PVC membrane
- Betoniranje zaštitnog sloja PVC memebrane
- Montaža oplate donje ploče Z9
- Montaža armature donje ploče Z11 i Z15
- Montaža armature zida Z8 i Z10
- Nasipanje i nabijanje zemlje U12 – U14
- Betoniranje donje ploče Z9, Z11 i Z15
- Montaža oplate zida Z8, Z15 i Z17
- Montaža armature zida Z10
- Izrada detalja A i B na spojevima kampada
- Betoniranje zidova Z15 i Z17
- Montaža armature i oplate donje ploče kampade U2
- Betoniranje zida Z8
- Montaža armature donje ploče U2 i U4

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža oplate montažnog nosača 8a2
- Montaža omnia ploča između osa S7,S8 i S9
- Montaža oplate ležišne grede u osi S10
- Betoniranje montažnog nosača 8a2
- Montaža amature ležišne grede u osi S10
- Montaža armature kolovozne ploče S8 – S9 i S9 – S10

- Montaža amature ležišne grede u osi S11
- Betoniranje ležišne grede u osi S10
- Montaža oplate montažnog nosača 8a3
- Montaža armature kolovozne ploče između osa S5 i S6 donja zona

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Priprema radova za sačmarenje zona pešačkih staza
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu ivičnih venaca

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža armature donje ploče U2
- Montaža oplate zida Z2 i Z5
- Nasipanje i nabijanje zemlje U14 – U20D
- Mašinski iskop zemlje kampada U43 – U47
- Betoniranje donje ploče U2
- Betoniranje zida Z2 i Z5
- Montaža armature donje ploče U3
- Montaža oplate zida U10
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U47
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U48 i U49
- Mašinski iskop zemlje za kampade U42 – U46
- Montaža armature donje ploče Z4l
- Betoniranje donje ploče Z4l
- Betoniranje donje ploče kampade U3
- Mašinski iskop zemlje kampada U38 – U46
- Montaža armature donje ploče Z7, Z9, Z10, Z11l
- Montaža armature donje ploče U5
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U46
- Betoniranje podložnog betona kampade U46
- Mašinski iskop kampada U38 – U45
- Betoniranje zida Z4 i U7
- Betoniranje donje ploče U5
- Mašinski iskop kampada U38 – U45
- Betoniranje donje ploče Z7, Z9, Z10 i Z11
- Montaža armature donje ploče U4
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U44 i U45
- Betoniranje podložnog betona kampade U44 i U45

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%		0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%		0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%		0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%		0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%		0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	59	22.0%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**123**	**34.9%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**tabela prikazuje procenat odrađenih temelja sa postavljenim čeličnim stubovima.*

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirani su vertikalni serklaži u zidovima, radovi rekonstrukcije postojećeg dela su u toku, trenutno se radi demontaža stolarije i podnih i zidnih obloga.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I.
  - Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove. Izvršena je korekcija broja zaštitnih cevi za TK instalacije unutar perona i nasipanje slojeva ispune perona IV i delimično perona III.
  - Na peronu IV su izvedeni temelji stubova KM i pripremljena je armatura za temelje stubova nadstrešnice. Izvođač ima problem da ostvari projektovanu zbijenost slojeva nasipa, kao posledicu naspianja slojeva u prevelikoj debljini. Očekuje se korekcija izvedenih radova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
  - Izvođač ima problem sa ostvarivanjem projektovane zbijenosti podloge usled nepovoljnih vremenskih prilika i karakteristika tla u kojem se radi.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Obilazak i pregled stanja oštećenja prostorija čiju sanaciju predlaže investitor

ZIDOVI I PODOVI

- Obijanje maltera sa unutrašnjih zidova prizemlja u zoni K-2
- Mašinski iskop podova u zoni K-2
- Zidanje zidova od itonga u zoni K-6
- Betoniranje podnih plivajućih podova u prostorima bez zidova
- Stabilizovanje podrumskih svodova u zoni podova na prizemlju betoniranjem

FASADA:

- Obijanje maltera sa fasade na uličnomdelu u zonama K-2, K-7
- Nastavak malterisanja fasade sa ulične strane u zonama K-5 i K-7 slojem termoiolacionog maltera

NADSTREŠNICA:

- Demontažaperonskenadstrešnice o on K-1 do K-5

HIDROIZOLACIJA:
- Završeno bušenje otvora za injektiranje (zaštitni seklaž od kapilarne vlage SikaMur) na unutrašnjim zidovima svih podrumu

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi
- Obilazak, pregled i popis stanja oštećenja prostorija čiju sanaciju predlaže investitor

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+100 do km 177+250 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050

Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

Radovi na izradi iskopa od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 174+950 do km 175+050
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Na osnovu telegrama br,108f od 13.12.2023 godine.dana 15,08,2023 počeli su radovi na demontaži koloseka 15,16,17 18 na teretnom delu stanice Subotica.
- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo regulisanje sklopove skretnica na projektovane parameter.

STANICA NAUMOVIĆEVO

Na delu stanice Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- AT zavarivanje skretnica br.3,5 i 6 (3x6 vara=18 varova)
- Na osnovu izvršenog pregleda bloka 1 i bloka 2 gornjeg stroja stanice Naumovićevo na sastanku sa Kenom i Leonom iz CCECC dogovoren je redosled radova na delu stanice Naumovićevo i to:
  - Uklanjanje zablaćenog tucanika i uređenje zastorne prizme sa dopunom novog tucanika
  - Kompletna montaža sva 4(četiri) koloseka shodno projektnoj dokumentaciji
  - Montaža pribora za prekretanje skretnica.
  - Mašinsko regulisanje na projektovane parametre sa uređenjem tucaničkog zastora na delu koloseka i skretnica
  - Zavarivanje u odseke i završno zavarivanje sa otpuštanje napona na kolosecima i skretnicama.
  - Završno regulisanje koloseka i skretnica sa dopunom tucanika po potrebi.

Fabrički prijem skretnica br.35t, 52t, 53t i 55t za stanicu Subotica teretna

Dana 15.12.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 4 skretnice tipa 49E1-200-6º za stanicu Subotica teretna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica
Polaganje desnog koloseka od km 167+335 do km 168+470.

Izvršen je prijem materijala i to:
- Betonski pragovi 2,60m 2.262 kom.na deponiji u km 165.
- Metalni delovi skretnice br.SB01 za stanicu Subotica.

U prostorijama ZGOP u Novom Sadu izvršeno je statičko ispitivanje 2 ET vara na lom na šini tipa 60E1.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 173+800 – km 174+800:**
     - montaža 25 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (272);
     - montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282, 272);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (273, 274);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (247, 248, 251, 252).
2. **OP Subotica – državna granica:**
   - **km 180+900 – km 184+600:**
     - montaža 50 kompleta konzola (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165 (22 kompleta na zateznom polju 7), 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166 (22 kompleta na zateznom polju 8), 163, 165, 169 (3 kompleta na zateznom polju 9), 164, 166, 170 (3 kompleta na zateznom polju 10));
     - montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (221, 222, 225, 226, 227, 228, 231, 232);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (219, 220).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**40%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.
Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1145** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L65, L64, 284	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g4706** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja – Geodetski prijem - 184 +375-184+398 i 184+400 -184+450 (R)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4692** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Podtlo; Pristupnog puta 2, 0+003-0+309	RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj (kamen) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.
4		**RIA-g12235** **TKO 1 I TKO 2 okna km 171+680** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 1 I TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g4727** **Donji stroj na km 174+174.986 – km 177+300.00 pruge** Podtlo - Geodetska ispitivanja - 177+000-177+250 (R)	RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.

6		**RIA-g12269** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate gornje ploče zatvorenog U rama	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g12272** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče potpornog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g12275** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče kampada U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-12294** **TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365** Geodetski prijem - Podtlo - TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365	Radovi su u toku nije spremno za prijem.
10		**RIA-g014** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g12291** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - zid kaskade (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g12293** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid veliki II-faza i kapa (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g4743** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Prelazni sloj - Geodetski prijem - 184+375-184+398 and 184+400-184+450	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g12303** **Projekat nadvožnjaka na km 172+193,34** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploča	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g4753** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g12340** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska ispitivanja - Podložan beton na peronu 2. Od stacionaže 176+450 do 176+600	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17		**RIA-g12333** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - donja ploča TKO 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g4764** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Od građevinskih radova, završeni su i radovi na ugradnju preostale 2 šahte, u zoni vrelovoda DN500, i na istim su postavljeni čelični poklopci.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac;
- Na km 177+348, u toku su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je pomeren i očekuje se završetak do kraja sledeće nedelje. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, treba da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda. Predloženi termin za prevezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.-28.12.2023.;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i radovi na izmeštanju se planiraju sledeće nedelje.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas", gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.

Izvođač je 10.12.2023. poslao novu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku i isto je na pregledu od strane Nadzora.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pristupni putevi u reonima Rumenke i Kisača su i dalje u neprohodnom stanju. Glavni izvođač radova nastavlja aktivnosti na dovođenju prisupnih puteva u prohodno stanje.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene su nepravilnosti na gradilištu u Stepanovićevu (km 90+027) koje se ogledaju u radovima na visini bez ikakve zaštite kao i boravak radnika na gradilištu bez ličnih zaštitnih sredstava. Radnici zatečeni u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe, u toku obilazaka uočavane su manje primedbe kod podizvođača koje su otklanjanje odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Rumenka km 82+159

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 100+250

EVP Novi Sad, km 79+998

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 102+309

Zmajevo km 101+980

Zmajevo, km 98+149

Rumenka, km 82+300

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 103+602

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+510

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970

Novi Sad, km 81+050

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 11.12. – 17.12.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 17 privremenu situaciju za radove (br.024).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.956.868,13 USD, što u kumulativu iznosi 25.307.192,13 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 11.12. – 17.12.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**724.407.091**	**0**	**724.407.091**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.271.487	0	7.271.487	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	185.495.518	0	185.495.518	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	142.060.231	0	142.060.231	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	180.966.951	0	180.966.951	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	11.036.158	0	11.036.158	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.847.594	0	1.847.594	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	47.686.737	0	47.686.737	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	11.650.565	0	11.650.565	
9. Napajanje	26.601.912	12.838.287	0	12.838.287	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	72.918.193	0	72.918.193	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	31.839.510	0	31.839.510	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	38.302	0	38.302	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	17.063.989	0	17.063.989	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**753.535.481**	**0**	**753.535.481**	**64,80%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**781.474.094**	**0**	**781.474.094**	**65,26%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 16. privremenu situaciju Izvođača radova broj 023 (overena 01.12.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2288**	**937**	**1125**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2176**	**847**	**1125**	**202**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	921	2	2	152	925
Укупно прегледано	933	2	2	152	937
Процентуално (%)	99,57	0,21	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1123
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Пројекат недостајуће инфраструктуре железничке станице Врбас
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Суботица магистрални водовод
	УКУПНО:	**7**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	55	0	0	55
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				35

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

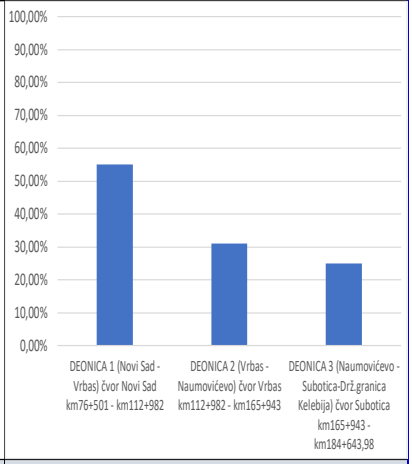
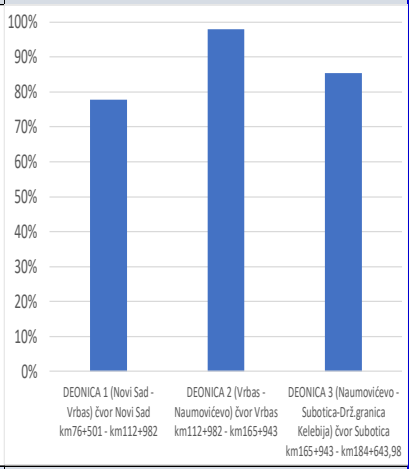
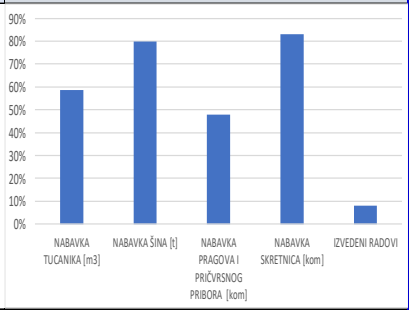
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

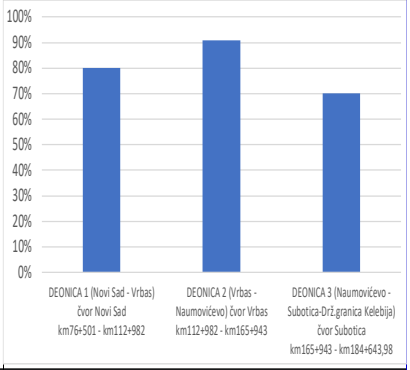
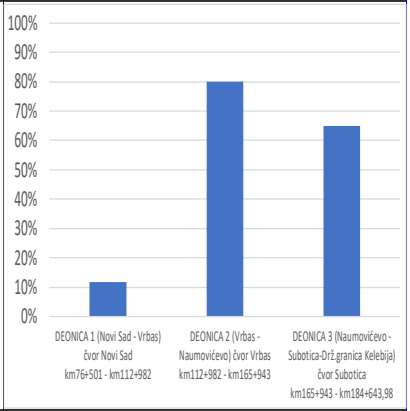
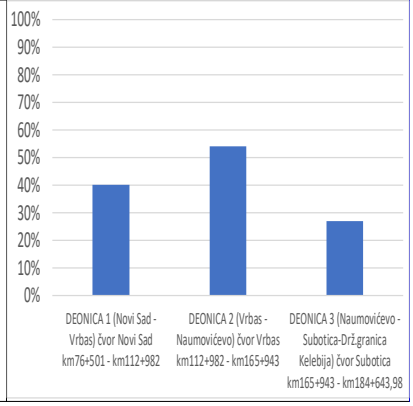
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Predavanje – standard ISO 31010 – Upravljanje rizikom – procena rizika	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	12.12.2023.
Tehnički sastanak – Nastavak pregleda skretnica na deonici Beška – Novi Sad	Beška / Nadzor, Izvođač, Investitor	12.12.2023.
Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	12.12.2023.

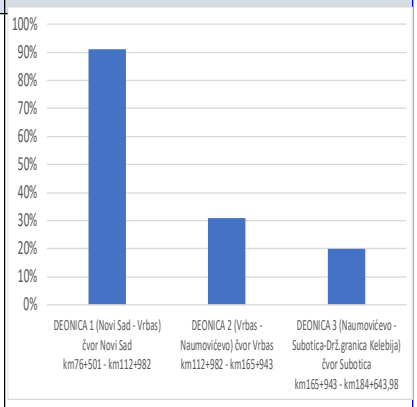
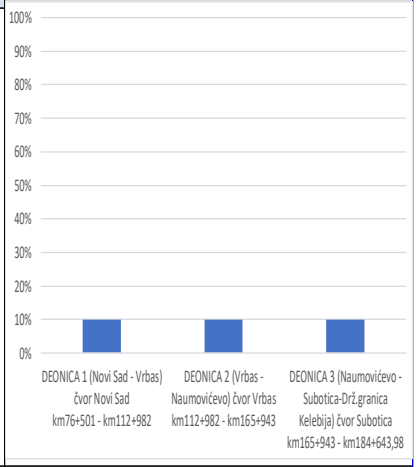
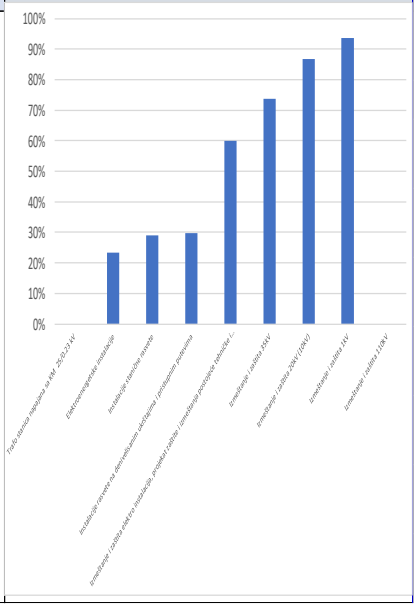
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

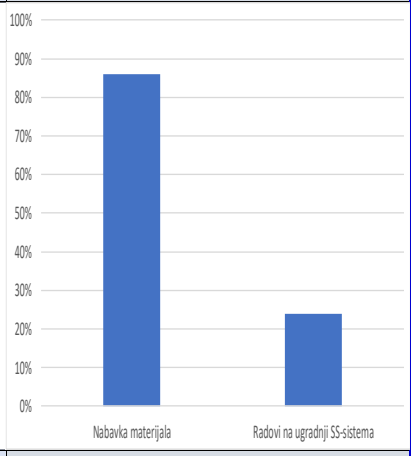
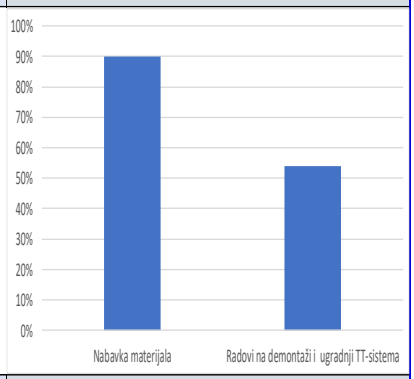
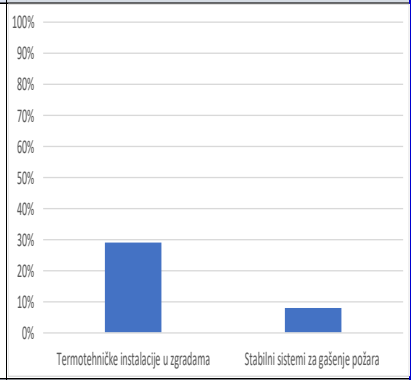
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				18.12.2023	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	73	46	8	19	0
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	319	159	78	57	25
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	199	98	54	32	15
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	227	119	50	55	2
KONSTRUKCIJE - S1	31	16	0	5	2
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	626	453	65	85	23
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	609	351	105	72	79
HIDRO RADOVI - S1	80	47	16	14	1
HIDRO RADOVI - S2	199	92	27	78	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	402	249	42	83	28
ELEKTRO RADOVI - S2	364	320	13	19	12
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	138	108	3	20	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	136	31	28	55	22
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

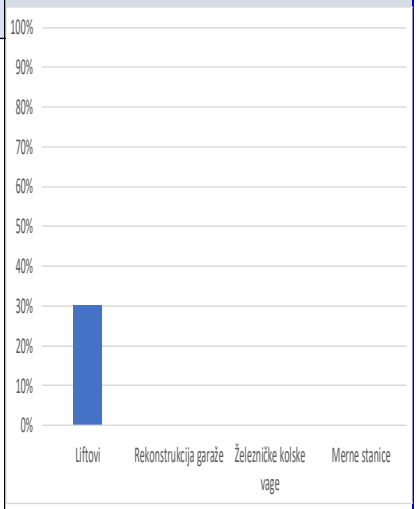
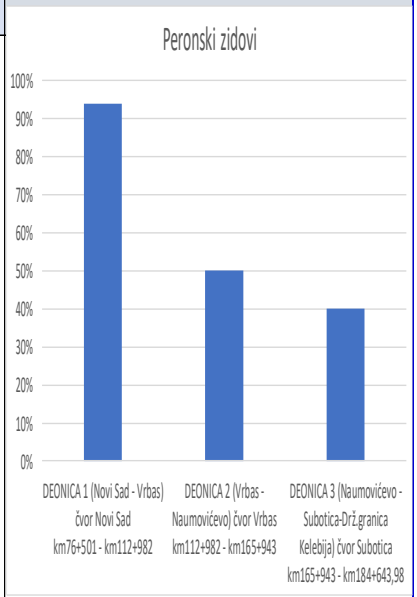
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	37%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	31,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%	80%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	91%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	52%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	80%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	65%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	40%	40%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	54%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		47%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	91%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	31%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	29%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	29%	19%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	50%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				